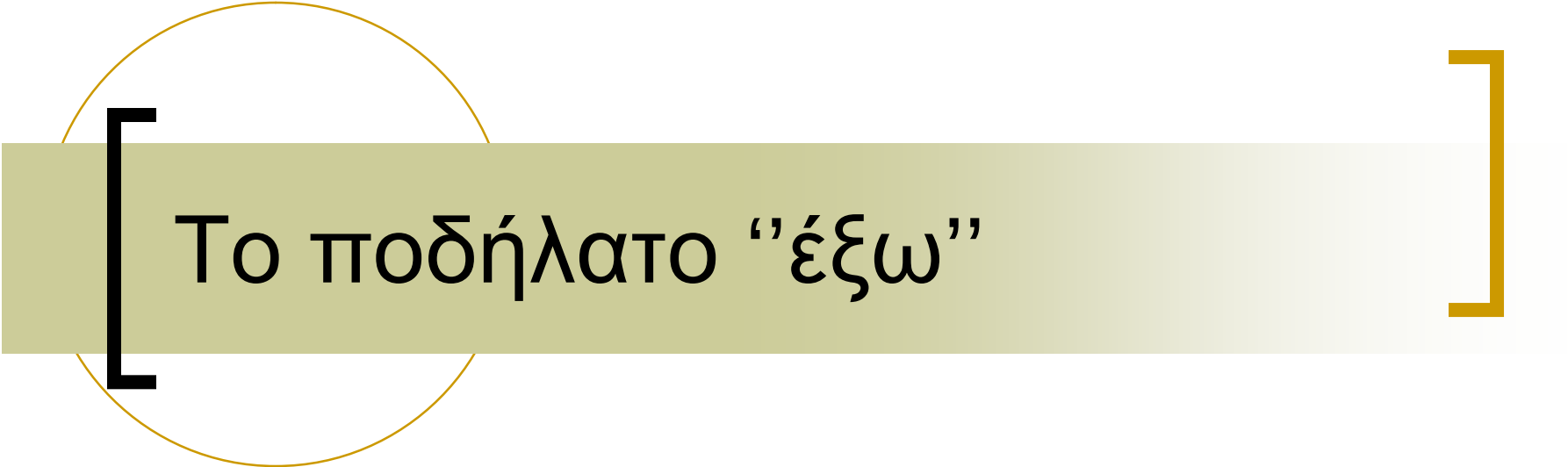




Το ποδήλατο στην (ελληνική) πόλη & στην περιβαλλοντική εκπαίδευση

**Το ποδήλατο στην πόλη και στην περιβαλλοντική εκπαίδευση
Τάσος Αλεξανδράκης, ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΣΕΣ**

A decorative graphic consisting of a thin gold circle on the left and a horizontal bar with a gold-to-white gradient on the right. A large black left square bracket is positioned on the left side of the bar, and a large gold right square bracket is on the right side.

Το ποδήλατο “έξω”







Β
α
ρ
κ
ε
λ
ώ
ν
η





Μιλάνο

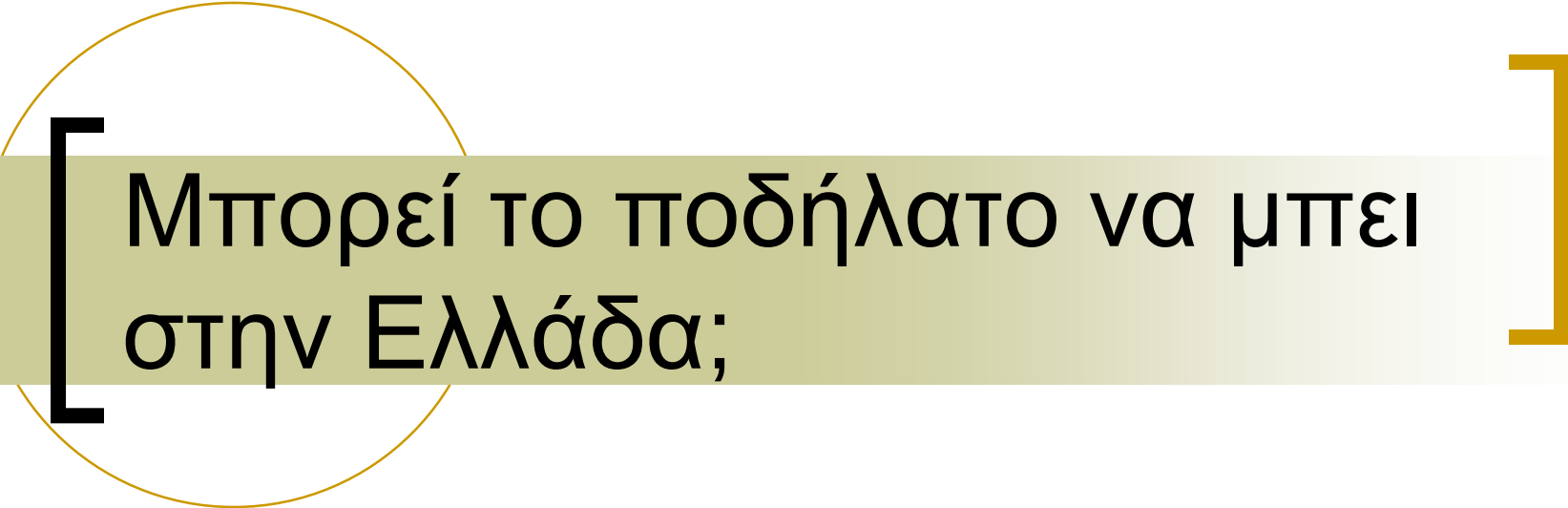


[Δίκτυο Velib - Παρίσι]



[Μπογκοτά - Κολομβία]





Μπορεί το ποδήλατο να μπει
στην Ελλάδα;

[Οδηγός για το ποδήλατο]

Η πόλη πάει μπροστά με **το ποδήλατο**



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΔ ΧΙ — Περιβάλλον,
πυρηνική ασφάλεια και προστασία των πολιτών

ΦΤΙΛΑΧΝΟΝΤΑΣ ΠΟΛΕΙΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ



ΘΑΝΟΣ ΒΛΑΧΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΜΠΑΡΜΠΟΠΟΥΛΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΗΛΑΚΗΣ

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

ΟΔΗΓΟΣ ΣΧΕΔΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΟΞΙΟΔΟΓΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΙΑΧΗ ΤΡΑΤΣΑ

ΤΗ μπροστά στις επιπτώσεις από εγκτη κυκλοφορία των οχημάτων η Ελλάδα. Οι αυτοκινητόδρομοι ται αλόγιστα, η δημόσια συγκοιμμένοι «φτωχός συγγενής», οι πε-

ζοί και οι ποδηλάτες δεινοπαθούν, οι πεζόδρομοι λείπουν. Η Ελλάδα, παρά τις υποδείξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βρίσκεται σε νιρβάνα. Είναι χαρακτηριστικό ότι σύμφωνα με τους ειδικούς οι έλληνες αρμόδιοι δεν έδωσαν ουσιαστικές απαντήσεις στο ερώτημα που έθεσε η Ευρωπαϊκή Ένωση με

το Πράσινο Βιβλίο αν πρέπει να υπάρξει κοινή ευρωπαϊκή πολιτική με μέτρα για τις μετακινήσεις εντός των πόλεων. Και όλα αυτά σε μια χώρα που σύμφωνα με την ευρωπαϊκή έκθεση TERM 2007, η οποία δόθηκε πρόσφατα στη δημοσιότητα, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μόνο από τις με-

ταφορές (αποκλείοντας τα διεθνή αεροπορικά ταξίδια και τις θαλάσσιες μεταφορές) αυξήθηκαν κατά 46%. Είναι χαρακτηριστικό ότι μέσα σε μία δεκαετία στους ελληνικούς δρόμους τα περίπου 200 αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους το 1995, υπερδιπλασιάστηκαν το 2005.

■ Οι αρμόδιοι δεν απάντησαν στο ερώτημα της ΕΕ για κοινή πολιτική σχετικά με τις μετακινήσεις εντός των πόλεων

Η χώρα της οικολογικής αναισθησίας

Ενώ οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μόνο από τις μεταφορές αυξήθηκαν κατά 46%, η Ελλάδα αδιαφόρησε για το ευρωπαϊκό «Πράσινο Βιβλίο»

χρειάζεται να γίνουν, αλλιώς λίγα υλοποιούνται» οι ειδικοί επιστήμονες ταϊκής Υπηρεσίας Περι- (European Environmental ΕΑ) σχολιάζοντας τη συμμεταφορών στις κλιματικές στην Ευρώπη. Όπως επι- αν ο τομέας των μετα- ολουθούσε την ίδια πο- της των εκπομπών αερίων κηπίου, όπως συμβαίνει τομείς, τότε οι επικίνδυ- κλίμα ρύποι στα 27 ευρώ- η (τα οποία μίσηκαν στο μι- ο της ΕΕΑ) θα είχαν πε- κατά 14% και όχι κατά ιερίοδο 1990-2005.

ιει» το διοξείδιο /θρακα





ποδήλατα στους δρόμους, στα τρέινα στο μετρό!

ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ



ΠΟΔΗΛΑΤ(ισσ)ΕΣ

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ!

Forum

ΠΡΟΣΦΑΤΑ

ΟΜΑΔΕΣ

ΚΕΙΜΕΝΑ

ΥΛΙΚΟ

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ

ΧΑΡΤΕΣ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

FAQ

LINKS

ΧΡΗΣΙΜΑ

Εκδηλώσεις

Επόμενη συνέλευση

Τετάρτη 21 Οκτωβρίου, 20:00 η ώρα, Πολυτεχνείο (Πατησίων), Κτίριο Χημικών 8:00 μμ

Επόμενο Critical Mass Αθήνας

Δευτέρα 2 Νοεμβρίου, 18:00 η ώρα, στην πλατεία Συντάγματος

Το νέο πρόγραμμα των Φίλων του Ποδηλάτου



εισοδος

Fix your bike

Posted Sat, 24/10/2009 - 19:15 by ilias

Fix your bike workshop

Πάρκο Ναυαρίνου Κυριακή 25 Οκτωβρίου 12-4

CMR 2 Νοεμβρίου 2009

Posted Sat, 24/10/2009 - 00:54 by bin podilanden

Νοέμβριος ή Βροχάρης ...των χρυσανθέμων



[Αρχές λειτουργίας]

- n Ανοιχτή συνέλευση
- n Αμεσοδημοκρατικές διαδικασίες
- n Οριζόντια οργάνωση
- n Αυτονομία, ανεξαρτησία, αυτοοργάνωση
- n Δικτύωση με τοπικές ομάδες
- n Συνεργασία με αντίστοιχες ομάδες άλλων πόλεων

[Θέσεις]

n Περιορισμός αυτοκίνητου

n Προώθηση:

- i Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- i Ποδηλάτων
- i Περπατήματος

συνδυασμένη
μετακίνηση

[Αιτήματα]

- n Κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομων
- n Να επιτραπεί η είσοδος των ποδηλάτων στο Μετρό
- n Αναθεώρηση ΚΟΚ
- n Οικονομικά κίνητρα για αγορά ποδηλάτων

[Δράσεις]

- n Ποδηλατοπορείες
- n Ημερίδες, συζητήσεις, προβολές
- n Μαθήματα ισορροπίας, συντήρησης
- n Ομαδικές βόλτες (τοπικές ομάδες)
- n Επαφές με
 - i Υπουργούς (Υπεχωδέ, Μεταφορών κλπ)
 - i Βουλευτές
 - i Μετρό, ΗΣΑΠ
 - i Δήμους

Πανελλαδική Ποδηλατοπορεία

Διεκδικούμε βιώσιμες πόλεις

ποδήλατο
περπάτημα,
μέσα μαζικής
μεταφοράς



Δράμα
Πλ. Ελευθερίας

Καλαμάτα
Πλατεία 23ης Μαρτίου

Χανιά
Πλατεία Δημ. Αγοράς

Θεσσαλονίκη
Αγαλμα Βενιζέλου
Πλ. Αριστοτέλους

Κομοτηνή
Κεντρική Πλατεία

Ηράκλειο
Λιοντάρια

Κόρινθος
Πλατεία Περιβαλάνια

Ρέθυμνο
Δημοτικός Κήπος

Πάτρα
Πλατεία Ολγας

Αθήνα
Πεδίον του Αρεως
Αγαλμα Κωνσταντίνου

Τρίκαλα
Κεντρική Πλατεία (Πολυτεχνείου)

Βέροια
Πλατεία Δημαρχείου

Κέρκυρα
Πλατεία Γεωργάκη

Καμμένα Βούρλα
Τουριστικό Περίπτερο

Σπάρτη

Χαλκίδα

Μυτιλήνη

Καρπενήσι

12:00

Κυριακή

10 Μαΐου

2009



ΜΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΠΑΜΕ ΠΑΝΤΟΥ
ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

ΠΟΔΗΛΑΤΟΠΟΡΕΙΑ



ΑΥΤΗ ΤΗ ΦΟΡΑ ΠΑΜΕ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΠΑΝΙΟ

ΝΑ ΣΠΙΤΡΑΠΕΙ ΤΩΡΑ
Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ

ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΤΩΡΑ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΝΑ ΑΔΑΛΑΣΕΙ ΤΩΡΑ
Ο ΑΝΑΧΡΟΝΙΣΤΙΚΟΣ
Κ.Ο.Κ.

Σάββατο 1 ΙΟΥΛΗ 2006
Πεδίον Άρεως - Άγαλμα Αθηνάς, 11.00
πορεία προς Σύνταγμα
και το απόγευμα για μπάνιο

φόροι:
καπέλα, βερρεκενέκια, ραγιά (προεκτετατά),
μπότες, κρυμίδες, νεοκλασικά, κεντράκια,
καρτελάκια, βελόνες, ραβδόμοι

ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

podlato-subscribe@yahoo.gr

(οποιοδήποτε μήνυμα να φέρει το
από: Αποστολή: ποδήλατο, ποδήλατο)

*Η πορεία θα πραγματοποιηθεί με την βοήθεια της Αστυνομίας



ΠΟΔΗΛΑΤΟΠΟΡΕΙΑ

για τη ΔΙΑΣΩΣΗ του ΥΜΗΤΤΟΥ



Σάββατο 23 Μαΐου, 12:00
Ιλίσια, είσοδος Παν/πολης Ούλωφ Πάλμε
προσυγκέντρωση Ποδηλατ-ισσ-ών, 11:00 Σύνταγμα

**ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ**

anatolikoipodilates.blogspot.com

ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

www.podilates.gr



4^ο Ποδηλατικό 24ώρο



Σάββατο

20 - 21 Ιουνίου 2009

Κυριακή

ΣΑΒΒΑΤΟ

- 12:00 Προσυγκέντρωση Πεδίων Άρεως
- 14:00 Ποδηλατικό «Κιτσαρέλα»
- 16:00 Ποδηλατικό κολατσό (φέρτε τα τάπερ σας)
- 17:00 Ποδηλατικό SCRABBLE
- Μαθήματα Ποδηλάτου
- 20:00 Ενημέρωση για τον Υμηττό
- 22:00 «Το ποδήλατό σου λάμπει»
- 23:00 Σινεφίλ-Προβολές ταινιών
- 01:00 Νυχτοπεταλιές

Κυβ' όλη τη διάρκεια
θα γίνονται βόλτες
διάρκειας 1-2 ωρών

ΚΥΡΙΑΚΗ

- 10:00 Ξυπνήστε!!! Πρα για Ποδηλατικό πρωινό
- 11:00 Ξεναγήσεις στην άλλη Αθήνα
- 13:00 Αγώνας Αντοχής...κλειδαριάς
(για να μην τρέχετε και δεν τους φτάνετε)
- 15:00 Ποδηλατοπορεία με Μαγικό, για ελεύθερες
παράλιες, για ποδηλατόδρομους στις
παράλιες

- πιο αναλυτικά το πρόγραμμα
στο www.podilates.gr/prog2009

ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ



Δικαίωμα στις... δύο ρόδες

Μάχονται οι ποδηλάτες για το όραμα της ασφαλούς κυκλοφορίας τους

Την Τετάρτη εκδικάζεται στο Ειρηνοδικείο αγωγή πέντε πολιτών κατά του Δήμου Πατρέων, με ζητούμενο την κίνησή τους σε ειδικές ποδηλατολωρίδες

Του
ΚΩΣΤΑ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

Το δικαίωμά τους σε μια στοιχειώδη οδική υποδομή, που θα δέσεται το ποδήλατο ως μέσο κυκλοφορίας στους δρόμους της ακαϊκής προαστίου, διεκδικούν πέντε Πατρινοί, με αγωγή που κατέθεσαν σε βάρος του Δήμου Πατρέων και η οποία θα εκδικαστεί τελικά στις 9 το πρωί της προσεχούς Τετάρτης, 7 Νοεμβρίου (όσπερ από μια αναβολή, που είχε ζητήσει η πλευρά του Δήμου), ενώπιον του Ειρηνοδικείου Πατρέων.

Όπως εξήγησε ο Κώστας Λευκοδίτης το μοναδικό κίνητρο βεν ο ίδιος και οι Πέντε του Ποδηλάτες Μάλας, Παν

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Ερευνητικό Πρόγραμμα ΥΜΕ - ΕΜΠ, 2003

ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Ερευνητική Ομάδα:

Βλαστός Θ., Μηλάκης Δ., Αθανασόπουλος Κ.



ATHENS voice

10 – 16 Απριλίου 2008

Σελίδα 14

Αναξιοποίητη παραμ
λέτη επιστημόνων του
ου Πολυτεχνείου, για
κατάλληλου δικτύου υ

τοfik - Νισάν Σοντα
τους για την εξέλιξη
σε μια σύγχρονη
όπως η Πάτρα.

«Διεκδικούμε δ
κατά μήκος του π
από την Ακρό Δωρ
να καλυφθεί ο βο
μος ορεφεί να απ
τοis δύο, δικά δικ
το δικαίωμά μας
Λευκοδίτης, απει
είναι δυνατόν να
ροήμε από τις υφ
λατά μας, δικά θα
να... αυτοκτονήσει

ΕΝΔΕΣΤΟΥΣ

Περαιτέρω, ανέφερε ότι, σύμφωνα με εκτιμήσεις, περίπου το 30% των κατοίκων της Πάτρας



Φεραίους να γίνει αποκλειστικά λεωφορειόδρομος και ποδηλατόδρομος». Υπογράμμισε δε ότι

λδή, προφανώς, κατακρινόστικε σε κάποιο συμπόσιο», όπως παρατήρησε.

«Αυτό είναι σωστό! Ποδήλατα στους δρόμους! Σε τρένα! Σε μετρό!» φώναζαν χιλιάδες ποδηλάτες το μεσημέρι της περασμένης Κυριακής, σε 21 πόλεις της Ελλάδας. Βασικό αίτημα να επιτρέπονται τα ποδήλατα στους χώρους του μετρό, για το οποίο υπάρχουν όλες οι υποδομές αλλά λείπει απλώς η εντολή του υπουργείου Μεταφορών. Στην Αθήνα, 3.000 ποδηλάτες έριξαν ορθοπεταλιές για τα δικαιώματά τους, «εκλιπαρώντας» για μια απλή ρύθμιση που θα κάνει την πόλη να αναπνεύσει. Και αν 6.000 ρόδες στο κέντρο της Αθήνας φάνηκαν σε κάποιους πολλές, σε 'μας φαίνονται λίγες. Χρειάζονται κι άλλες. Κρατάμε την υπόσχεση των χρωματιστών ποδηλατών ότι θα γίνουν περισσότεροι, με μετρό ή χωρίς μετρό. -Σ. Κ.

6.000
ΡΟΔΕΣ

Το ποδήλατο ως αντικείμενο Π.Ε.



- n Τοπικό, απτό, καθημερινό ζήτημα
- n Ανοίγει πολλά “μέτωπα” (περιβάλλον, αθλητισμός, υγεία, πολιτική, οικονομία κλπ)
- n Συνδυάζει θεωρία & **πράξη**
- n Προσφέρει χαρά, υγεία, ελευθερία
- n Φέρνει σε επαφή με το αστικό περιβάλλον, πολιτισμό

[Το ποδήλατο στην Π.Ε στην πράξη]

n Στο σχολείο

- i Μαθήματα ισορροπίας
- i Τεχνικά μαθήματα
- i Επίδειξη ακροβατικών

n Εκτός σχολείου

- i Ομαδικές βόλτες
- i Εκδρομές σε “ποδηλατικές” πόλεις

[Δυσκολίες-προβλήματα]

- n Έλλειψη ποδηλάτων-εξοπλισμού
 - i Πρόγραμμα “Η πόλη μου με ποδήλατο”
 - i Ιδιότητα
 - i Ενοικίαση
- n Ασφάλεια
 - i Συνοδεία ενηλίκων
 - i Βόλτες σε “προστατευμένες” περιοχές

Πως μπορούν να βοηθήσουν οι Ποδηλάτ-ισσ-ες

- n Προμήθεια υλικού
(βιβλία, άρθρα, φωτογραφίες, ταινίες κλπ)
- n Συνοδεία σε ποδηλατικές βόλτες
- n Μαθήματα ισορροπίας, συντήρησης























